АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«Имени Героя Великой Отечественной войны
Данильченко В.И.»
ОГРН-1072334000310

Техническое задание
на приобретение свеклоуборочного комбайна GRIMME REXOR 6300

Основные характеристики:
GRIMME 6830-050 REXOR 6300 Специальная комплектация для России:
-R.20.120 Комбинированный ботвоудалитель (вал со стальными бичами, переключается с режима Inline на выброс ботвы);
-R.20.201 Константный дообрезчик;
-R.20.215 Ножи дообрезчика с износостойким покрытием, в отдельной упаковке;
-R.20.218 Устройство для снятия нагрузки с дообрезчиков, а так же для их верхней подвески;
-Дисковые копачи с гидравлическим приводом;
-Жесткое соединение выкапывающего агрегата с комбайном;
-Автоматическая гидравлическая камнезащита копачей;
-R.30.010 Ширина междурядья 45см;
-Автопилот;
-R.30.420 Закрывающие звезды дисковых копачей для очень мелкой свеклы и при сухих условиях уборки урожая (поставка в виде отдельного пакета деталей);
-R.50.116 Стальной спиральный валец с защитой от камней;
-1-я вальцевая группа (вальцы 2-5) с износостойким покрытием;
-R.50.126Стальной теребильный валец;
-R.50.430 1-й просеивающий транспортер шаг 50мм;
-R.50.451 Просеивающий транспортер с изогнутыми прутками;
-Стандартное оснащение вальцев;
-Канал просеивающего транспортера стандартный;
-Система быстрой замены для направляющих гребенок;
-Изогнутые зубья просеивающих звезд;
-R.50.310 Подпружиненное ограждение для 1 сепарирующей звезды (в отдельной упаковке);

-R.50.320 Подпружиненное ограждение для 2 сепарирующей звезды (в отдельной упаковке);
-R.50.330 Подпружиненное ограждение для 3 сепарирующей звезды (в отдельной упаковке);
-R.50.500 Дополнительный направляющий пруток для сухих условий уборки урожая и мелкой свеклы (поставка в виде отдельного пакета деталей);
-R.50.510 Очищающее устройство для рамы кольцевого элеватора;
-Бункер со скребковым донным транспортером;
-R.60.056 Транспортер кольцевого элеватора высокой мощности шаг 50мм;
-R.60.071 Амортизатор падения;
-Разгрузочный транспортер с двойным изгибом и падающей заслонкой (для более бережной разгрузки свеклы);
-R.70.060 Двигатель Mercedes-Benz (MTU) OM473 LA: 460кВт/625л.с., уровень выбросов IIIA) (Tier 3);
-R.70.110 Скорость 25км/ч;
-Передняя ось — шины Mitas 800/70R38;
-R.70.406 Средняя ось — шины Mitas 1050/50R32;
-R.70.408 Задняя ось — шины Mitas 900/60R32
-Комфортная премиум-кабина с дополнительной звукоизоляцией, кожаным сиденьем, активной вентиляцией и обогревом сиденья, а так же холодильным отсеком;
-Функция Coming-Home;
-Система стабилизации BaSYS – невелирование на склонах;
-Концепция управления Ergo Drive Bedienkonzept CCI1200;
-Система Clean Control;
-Измерение расхода топлива;
-Автоматическая централизованная смазочная система;
-Компрессор с двумя пневматическими соединениями (кабина, моторный отсек);
-Ящик инструментальный включая инструмент и емкость для мытья рук;
-Просторный отсек для хранения в боковой обшивке бункера;
-Светодиодные фары рабочего освещения;
-Руководство по эксплуатации на русском языке;
-I.100.205 Пульт управления ISOBUS-CCI1200;
-I.110.320 Memory Control- до 8 программ для выполнения копки в щадящем или интенсивном режиме;
-I.110.500 Монитор SmartView с диагональю 12 дюймов и записью видеоизображения;
-I.110.510 Пакет камер SmartView PRO – 7 видеокамер;
-I.110.700 Speedtronic – регулировка частоты вращения;
-I.120.100 Подключение к myGRIMME.

Старший инженер
АО «Имени Героя ВОВ Данильченко В.И.» Казанбаев А.А.